

Brabantse infrabeheerders staan voor een groeiende opgave van onderhoud, renovatie en vervanging van ouder wordende naoorlogse infrastructuur — en niemand ziet de volle omvang ervan. Gemeenten, provincie en waterschappen beheren elk hun eigen areaal, maar concurreren straks om dezelfde mensen, materialen en middelen.

De vervangings- en renovatieopgave is in de kern geen civiel-technisch vraagstuk over de staat van het areaal — het is een bereikbaarheidsvraagstuk. Welke objecten, op welke trajecten, hebben in welke periode tegelijk groot onderhoud of zelf vervangingsrijp? En wat betekent dat voor de veiligheid en bereikbaarheid van Brabant? In een context van steeds meer schaarste niet alleen financieel maar ook in kennis en capaciteit. Pas als we dat op netwerkniveau begrijpen, kunnen we de komende 5 tot 25 jaar de juiste keuzes maken: niet elke beheerder voor zich, maar gezamenlijk — zodat de beschikbare euro's op de plek terechtkomen waar ze het meeste effect hebben.

Met SBVB willen de Brabantse infrabeheerders dit vraagstuk gezamenlijk verkennen en aanpakken.

DE URGENTIE: WAAROM NÚ?

Areaal niet altijd goed in beeld & verouderend areaal

Post-WOII infrastructuur bereikt de komende 5 tot 10 jaar haar theoretische einde levensduur.

Beperkte vooruitblik

Gemeenten én provincies kijken nauwelijks verder dan 4 jaar. De blinde vlek voorbij die horizon is structureel en breed — van RWS, provincies als gemeentes.

Stijgende kosten

Vanaf 2030 stijgt de vervangingslast zichtbaar in euro's én aantallen — aantoonbaar op basis van eigen areaaldata (Tilburg, Land van Cuijk, Provincie).

Schaarste op de markt

Energietransitie, woningbouw en infra concurreren om dezelfde mensen en materialen. Wie te laat is, betaalt meer en wacht langer.

Bereikbaarheid als kader

Dit is geen technisch vraagstuk maar een bereikbaarheidsvraagstuk: kan de ambulance er straks nog langs? Dát landt bij bestuurders — een conditiescore van een brug niet.

Sluipend risico

Uitstel maakt de boeggolf groter, duurder en moeilijker beheersbaar. Samen optrekken vermindert de druk op capaciteit en markt.

HET INITIATIEF: SAMEN BRABANT VEILIG EN BEREIKBAAR (SBVB)

Het SBVB initiatief wil Brabantse infrabeheerders ook op tactisch en strategisch niveau samen brengen om de V&R-opgave te begrijpen, goed te framen richting bestuurders en gezamenlijk aan te pakken. De aanpak bestaat uit drie stappen:

- Gezamenlijke probleemanalyse — de Brabantse V&R-opgave in kaart brengen, inclusief bereikbaarheidskwetsbaarheden en clusters op drukke trajecten.
- Position paper — een gezamenlijk Brabants document als basis voor bestuurlijke en politieke agendering, intern én extern.
- Gezamenlijke aanpak — naar het voorbeeld van Noord-Holland: slim combineren van objecten, kennis en capaciteit, in plaats van concurreren in schaarste.

Het einddoel is een beheersbare opgave — waarbij we niet langer concurreren in schaarste, maar samenwerken. En het werk van beheerders leuker maken, niet zwaarder.

NOORD-HOLLAND ALS INSPIRATIE

Noord-Holland laat zien dat het kan. Provincies, gemeenten en waterschappen werken er samen aan de vervangings- en renovatieopgave via het programma **Samen Slimmer Renoveren en Vervangen (SSRV)**. Door objecten slim te combineren en kennis te delen ontstaat meer grip op de boeggolf van ouder wordende infra en minder concurrentie om dezelfde schaarse mensen en middelen. Brabant heeft een vergelijkbare opgave — en dezelfde kansen.

WAT VRAGEN WIJ VAN U?

- Controleer of de V&R-opgave ook voor uw gemeente van toepassing is en deel uw perspectief
- Geef uw infrabeheerder(s) mandaat om deel te nemen aan de gezamenlijke verkenning.
- Mogen we je contacten voor de oprichting van “BIBO Strategisch/Tactisch”, met als werktitel SBVB: Samen Brabant Veilig Bereikbaar.