

# VERSLAG CIRCULAIRE INFRA COMMUNITY

## MEEKOPPELKANSEN

13 december 2017

### AANWEZIG

- Rob van Hout (Sweco/RWS)
- Nienke Venema (RWS)
- Stephan Kuijken (Milon)
- Manon Jütte (Alliander)
- Michiel Geurts (Alliander)
- Maarten van Blijderveen (Alliander)
- Simon Kamerbeek (Alliander)

### AFWEZIG

- Jean-Paul Close (Stad van Morgen)
- Maaïke Paulissen (Gemeente Tilburg)
- Simone Houtman (RWS)
- Frank Schotman (Heijmans)
- Bas Grol (KplusV)

## VOORSTELRONDE

Iedereen stelt zich voor en geeft aan wat hun bij deze sessie brengt.

### PRESENTATIE SMARTWAYZ.NL EN INOVA58 (ROB VAN HOUT. ZIE BIJLAGE)

De bereikbaarheid van Zuid Nederland staat onder druk. De eerder geplande rondweg van Eindhoven is niet gerealiseerd. Er moeten nieuwe oplossingen komen om de mobiliteitsuitdaging van de regio het hoofd te bieden. Hierom is SmartwayZ.NL gestart. SmartwayZ.NL omvat 8 (infrastructurele) projecten (zie bijlage). Al deze 8 projecten bevinden zich in een andere fase: van verkenning tot realisatie. In elk project is nog ruimte voor innovatie, in het ene project meer dan het andere. InnovA58 is een van de projecten in het programma SmartwayZ.NL en het verst gevorderd (planstudiefase). Focus in deze sessie ligt op het project InnovA58 maar gebaseerd op de medekoppelkansen die we gaan vinden en uitwerken zullen we bezien of ook andere projecten zich hiervoor lenen. Waar mogelijk houden we rekening met komende deadlines. Denk aan de aankoop van de gronden voor de verzorgingsplaatsen langs de A58. RWS moet in april 2018 vastleggen welke deel van de (publieke) ruimte ze aan wil kopen of vastleggen. Het is daarom van belang dat we voor april 2018 aangeven welk ruimtebeslag we op het oog hebben voor de meekoppelkansen zodat deze benodigde ruimte geborgd kan worden. De groep besluit om met dit in het achterhoofd de co-creatie onderwerpen te prioriteren. 2

In beginsel is de opgave bij de A58 een wegverbreding. Echter, deze wegverbreding moet houdbaar zijn in de tijd en voldoen aan de duurzaamheidsdoelstellingen van RWS: het creëren van een duurzame leefomgeving. RWS moet voldoen aan wet- en regelgeving. Dit betekent dat RWS in de uitdraag aan de markt geen of slechts zeer beperkt innovaties voor kan schrijven. Bij de aanbesteding van de wegverbreding worden de projectdoelen op het gebied van onder andere energie, circulaire economie en gezonde leefomgeving doorgezet naar de aannemer. Het is vervolgens aan de aannemer om te besluiten welke innovaties hij inzet om deze doelen te bereiken. Eén van de hulpmiddelen hierbij is het ideeënboek met innovaties dat het project InnovA58 opstelt. Voor de innovaties in het ideeënboek wordt door het project InnovA58 de ruimte verzorgt (in fysieke zin, maar ook qua regelgeving) om deze te kunnen realiseren. Tijdens de aanbesteding zal dit boek meegegeven worden. Zo kan de aannemers innovaties makkelijker overnemen en weet hij dat er ruimte is om deze te realiseren. Deze manier van aanbesteden wordt met de groep gedeeld als voorbeeld. Het geeft inzicht in de realisatie mogelijkheden van koppelmogelijkheden die in dit co-creatietraject geïdentificeerd worden. Er is in innova58/smartwayz ruimte voor pilots.

Een paar van de lopende duurzaamheids innovaties worden gedeeld. RWS is al ver in het hergebruiken van asfalt. Binnen smartways wordt gekeken naar mogelijkheden om hergebruikt asfalt met lage temperatuur aan te brengen.

Rond InnovA58 is al gekeken naar de energiebehoefte om energieneutraal het beheer en onderhoud uit te kunnen voeren en de mogelijkheden van duurzame elektriciteit opwek. Om aan de eigen energiebehoefte te voldoen volstaat het om bijvoorbeeld 2 windmolens of 7ha zonnepanelen te realiseren. Zonnepanelen kunnen naar verwachting binnen de scope worden ingepast, onder andere op een zoutloods. Bij de opwek van deze elektriciteit is nog niet nagedacht over invloeden van deze energie op de netten en de benodigde verzwaarde kabels. Ook is nog niet nagedacht over opslag en ander transport. De groep bespreekt de noodzaak hiervan. Ook de wens tot een mix aan duurzame energie wordt besproken. Met deze gedachte wordt opnieuw naar het tracé gekeken. De groep ontdekt mogelijkheden: de zoutloods, het gebied "de Bavelse Hei" van 40 ha met een groot en diep meer, kadaververbranding, etc.

De groep discussieert over de noodzaak van het bij elkaar brengen van aanbieders en afnemers. In het gebied van innova58/smartwayz liggen veel bebouwede kommen, bedrijven en industrieën:

- Vliegveld Eindhoven
- Philips Medical
- Destructor (vernietiging dode dieren)
- Jansen (verzamelt veel oud asfalt voor hergebruik)

### EERSTE IDEEEN NAAR AANLEIDING VAN DEZE SESSIE

De deelnemers worden gevraagd om ieder afzonderlijk de eerste ideeën en gedachten over de meekoppelmogelijkheden aan te dragen:

- A58 is een weg verbreding maar is deze verbreding in de toekomst houdbaar/nodig als er zelfrijdende auto's komen? Is er dan meer of minder behoefte aan wegen? Hoe gaan we om met deze onzekerheid?
- Digitalisering en sensing
- Verbinden van verschillende stakeholders in het gebied rond en op de wegen (energieopwek, opslag, transport, conversie, etc)
- IOT op de weg en langs de weg, gedeeld met andere infrabeheerders (assetmanagement, verbedienbaarheid, etc.)
- Energie impact, niet alleen van de aanleg, maar van alle auto's op deze weg
- Benchmark met andere grote steden die dezelfde uitdagingen hebben: Amsterdam, Rotterdam, Parijs, etc.
- Het Wilhelminakanaal ligt naast deze weg, wat zijn de energie opwek kansen?
- Mobiliteit en energiebehoefte van de toekomst
- Weggebruikers en verzorgingsplaats gebruikers van de toekomst
- Fijnstof probleem.
- Slimme wijze van pakketjes flexibel bezorgen. Bv logistieke knooppunten aan de ring van de stad, buizenpost, op laten halen door langsrijdende forenzen, etc.
- Welke van die materialen zijn beperkt in NL of de wereld?

### ACTIEPUNTEN:

Joost Bouten uitnodigen over circulariteit bij RWS en het MWW programma (actie Rob)  
Heeft het Petaplan toevallig al een claim op de publieke ruimte van innova58/smartwayZ.NL? (Actie Rob)

### VOLGENDE SESSIE

Er komen 4 presentaties:

- Voorstudie innova58/smartwayz: 'energie corridor' (Rob)
- Inzicht in de assets van een A weg en de fysieke zaken rond een A weg (Nienke)
- Energiesystemen van de toekomst (Jos Blom)
- Inzicht in het huidige energielandschap: opwek, transport, gebruik (Bastian)