



Onbelemmerde toekomstverkenning

Omdenken: 
Transport
Klimaat
Natuur

Testen van theorieën en modellen aan de hand van het systeem en de infrastructuur.

- Genereren van “menselijkheid”
- Visualiseren
- Kwantiteit zoekt kwaliteit
- Focus?

Leidende principes als basis

ontwerpen is 
van nu naar straks
van hier naar daar
en terug



met **Begrip voor de Maas**

meer **Grip op de Maas**

Ad van 't Zelfde

Onderzoek met **storytelling** naar de diepere waarde(n)
van de Maas als bron voor meerwaarde in de toekomst.

Kernwoord: Hartsrivier

Waarom:

- Vol met Limburgs erfgoed
- Geschiedenis
- Diversiteit

Wat is er nog meer gepasseerd:

- Grensrivier
- In Luik ziet het eruit als een meer
- Waar komt de Maas vandaan en waar kun je naar toe varen?
- Maas \neq Rijn
- Wat is er gebeurd met de Maas?

Wat is er grenzend aan de Maas:

- Meest natuurlijke rivier, geen dijk.
- In een dal, mensen leven ermee, heeft charme



Welke studies voorzien we niet?

Proces

- Serious gaming: (minecraft / second life)
 - Stakeholder laten spelen?
 - Welke **doelgroepen?** (jeugd, medici etc.)
 - Scenario's doorspelen'
 - Brainstorm met **andere mensen**
 - VDC in the cloud: BIM + Data
User experience
- om te komen tot
- **Andere logica/overtuiging:**
 - * Andere mensen (niet 'veilige' mensen / persoonlijke assistent voor Maas)
 - * Hoe bouw je een film op? (bruikbaar?)
 - * Andere methodieken van andere vakgebieden
 - * Maas privatiseren of enkel de objecten (XXL vispassage voor raften)

Inhoudelijk Perspectief

- Innovatie rivier
- Trend analyse voor elke functie



Beleving

Marlène van Gessel

- Mooie objecten om trots op te zijn
 - Landmarks
 - Veel belangstelling burger
 - Gemeentes willen graag
 - Maak de stuw toegankelijk voor publiek en passeerbaar voor de mens
 - Uitkijkbordes
 - Ervaring van water, de kracht van water

 - Koppeling met taken/rol publieke omroep
 - User experience
 - Kansen ontdekken met elkaar en dat verder brengen
 - Gebruik maken van kansen die de omgeving biedt
- Bijvangst:
- Goodwill voor RWS
 - RWS zichtbaar

Eric Drieenhuizen

Elk project, zeker een project met een grote economische, ruimtelijke en ecologische weerslag op een lange periode, heeft te maken met eisen, wensen, behoeftes en dromen enerzijds, en praktische aspecten van realisatie anderzijds. De wensen en verlangens (de 'ballonnen') die voorafgaan aan realisatie zullen in de loop van de tijd veranderen, dat is zeker. Voor de praktische aspecten van het project (de 'bakstenen') zal op enig moment een besluit vallen dat de flexibiliteit van het ontwikkelen van de wensen en verlangens zal beperken. De spanning (het 'touwtje') tussen de verandering van wensen en behoeftes, en de besluiten die genomen zullen worden, dat is ons thema.

Doel:

Beslissingsmatrix / -boom / -structuur maken om open proces vorm te geven.

- Continueren van de confrontatie
- Onderzoeksvragen creëren en organiseren
- Management van mogelijke 'ballonnen en bakstenen'

Mogelijke actoren (ballonnen en bakstenen):

1. Initiëren van een 'Maas N.V.' Motoren van mogelijke belanghebbenden mobiliseren!

- Wij,
- banken,
- logistiek Nederland,
- recreatie,
- bouw,
- milieuorganisaties,
- verenigingen, etc. etc.

2. 'Droge financiële onderlegger'

3. Verhalen, visies en beschrijvingen ('Ballonnen')

- 'storytelling aan de Maas'
- 'spannende studies'
- Historie en ecologie (aanzet door Jos Rademakers)

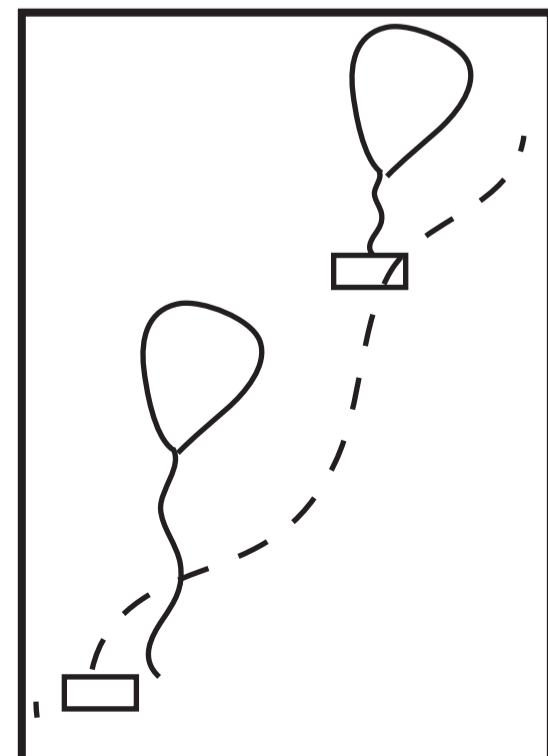
4. Verschillende te ontwikkelen ruimtelijke plannen en deelplannen en hun aspecten

- 'Radicaal ontwerpen'
- 'Beleving'
- 'Adaptieve Maas'
- 'Energiecorridor'
- Overige plannen

5. Eigen ideeën voor kunstwerken / deelplannen (categorie 'bakstenen')

- verplaatsbare stuw?
- Barabapapa – altijd veranderbare – bouwstenen
- overnachtingsplaatsen
- combinatie programma (bijv. theater) en waterwerken
- combinatie kunst en waterwerken
- overige ideeën

6. Overkoepelend aspect van veiligheid





Adaptieve Maas

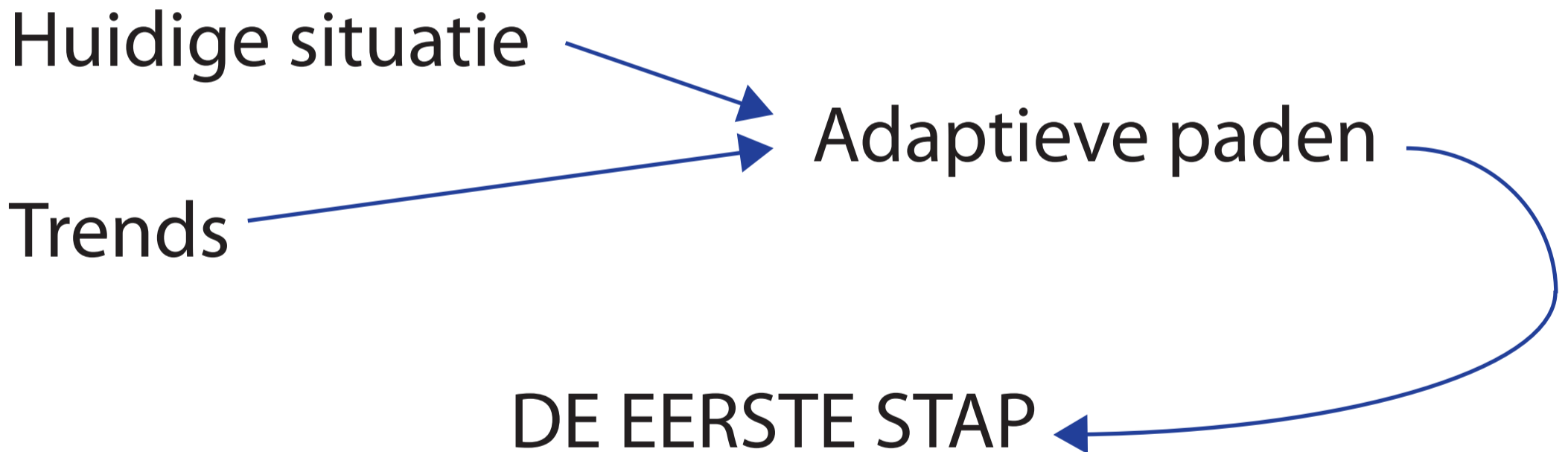
Hessel Voortman

De Bouwcampus 1915

- Overmoedig van de zekerheden

De Bouwcampus 2015

- Onzeker van de onzekerheden





Van Energie naar Energiek

Marcel Hertogh

- Objecten: energie nul --> plus (peilbeheer)
- **Energieberging** in water (ook in landschapsbuffers)
- Energie initiatieven langs de Maas **verbinden**
- Meest slimme wijze (ipv. stuwen) **energie uit het water halen**
- **Directe & Indirecte** energie: (slib, bouwstof, algen, zwerfvuil)
- Smart Grids --> **Smart Maas** (gedrag van de Maas monitoren/sturen)
- Als gemeenschap optimaal de energie gebruiken --> Woningen , auto's ...
- **Zuivering** (pompcapaciteit regelen naar behoefte)
- **Buffer bij Bruinkoolwinning Duitsland**
Hoogwater, energie, kostenbesparing op dijken, recreatie
- **Temperatuur bij stuwen** (neemt vooral zomers toe --> probleem)

Dus een inventarisatie: Waar zit de energie?

Minder energie = minder stuwen ?!

Tijdens wachten bij de stuwen plezier- en beroepsvaart bijkomende functies?

Participatie energiemaatschappijen <--> eigenaar stuw

- Aandeel in Maasontwikkeling (a la historie, obligaties)
- Natuurontwikkelingsorganisaties /Recreatiegebieden
 - * kleine centrale crowdfunding --> consumentenprijzen
 - * lagere scholen langs de Maas energievrij
 - * bufferen van goedkope energie voor latere distributie
 - * kinderen als denktank langs de Maas ook in België
(bijvoorbeeld door een prijsvraag. Stimuleert ook anderen zoals de ouders)



Teamindeling

RADICAAL ONTWERPEN

Trekker: Eric Luiten

- Jenne vd Velde
- Marcel Tosserams
- Ad Heeman
- Bilal Akdeniz
- Jos Rademakers
- Floris van der Ziel
- Menno Huis in 't veld

MET BEGRIP VOOR DE MAAS, GRIP OP DE MAAS

Trekker: Ad van 't Zelfde

- Hans van Amstel
- Hertbert Michon

SPANNENDE STUDIES

Trekker: ...

- ...

BELEVING

Trekker: Marlène van Gessel

- Wim Kortlever
- Marc van Roosmalen
- Geert Roovers

BAKSTENEN EN LUCHTBALLONNEN

Trekker: Eric Driehuisen

- Jaap van Weele
- Arjan Veuger
- Cees Buijs
- Jos Rademakers

ADAPTIEVE MAAS

Trekker: Hessel Voortman

- Wouter van der Wiel
- Pascal Mooijman
- Jurrien de Jong
- Bas Reedijk
- Danny Boer
- Bert Hesselink
- Cor van Tilburg
- Henry Tuin
- Victor Witter

VAN ENERGIE NAAR ENERGIEK

Trekker: Marcel Hertogh

- Ronalt Folbert
- Anita Holst
- André Welberg
- Jan Ruitenbergh/Joris Schillemans
- Arjan Hijdra/ Leo Klatter
- Manon Jütte