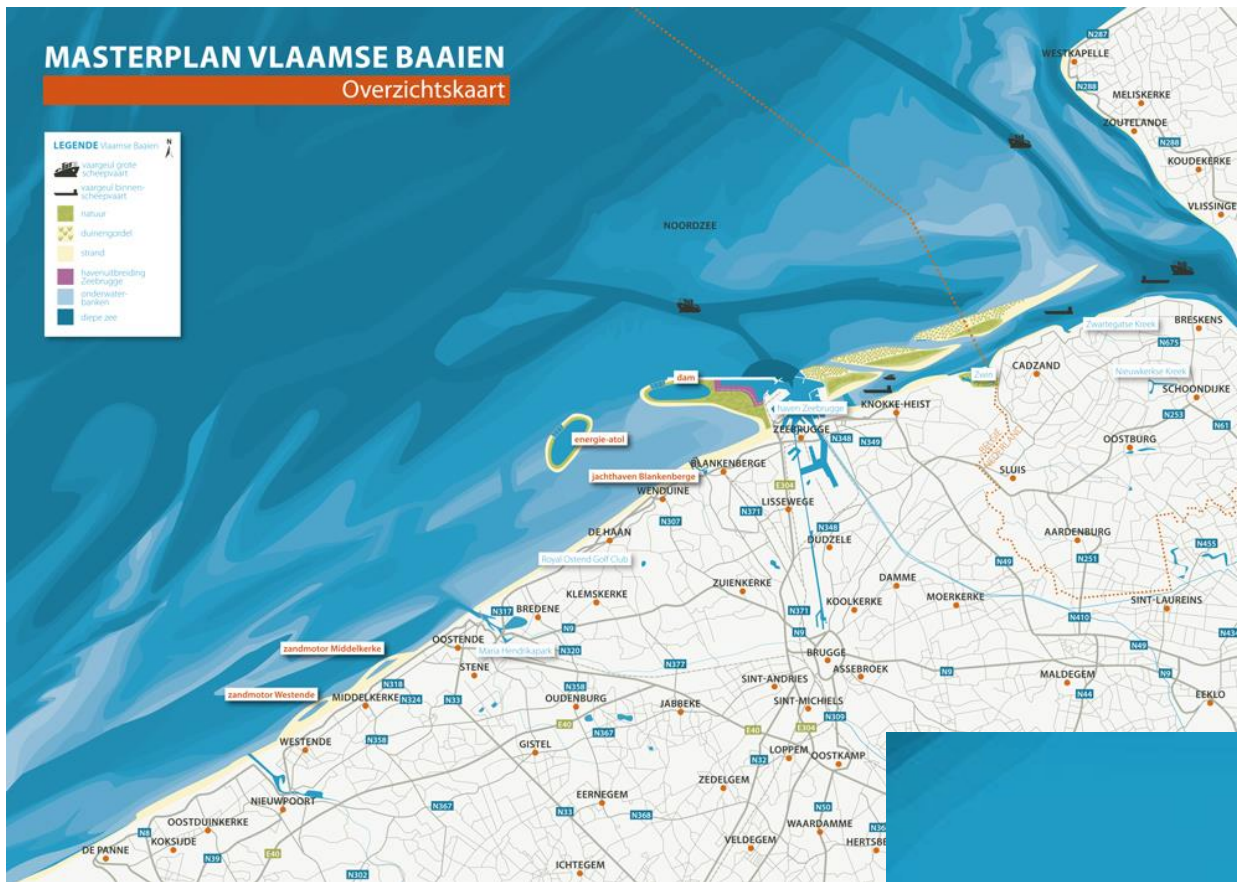


MASTERPLAN VLAAMSE BAIEN

Overzichtsk kaart

LEGENDE Vlaamse Baien

- vaarweg / grote schepenkaai
- vaarweg / binnen- / uiterste kaai
- Natuur
- duinengordel
- strand
- havenuitbreiding
- zeedijk
- onderwater- / dam
- diepte 200



- Idee voor eiland gelanceerd door baggersector in 2010
- Reactie natuursector met Kappaplan: aandacht voor duin- en rifvorming, afbouwen menselijke activiteiten aan kustlijn

Masterplan (MOW, april 2014):

- Uitbreiding zandige kust (zandmotor e.d.)
- Uitbreiding westelijke havendam Zeebrugge (vloedstroom zeewaarts geduwd)
- Energieatol, locatie nader te bepalen
- Aaneengesloten eilandengordel oostwaarts van Zeebrugge





Meer weten? Neem een kijkje op de [website van Vlaamse Baaien](#)

+ Welk gebied wordt onderzocht?

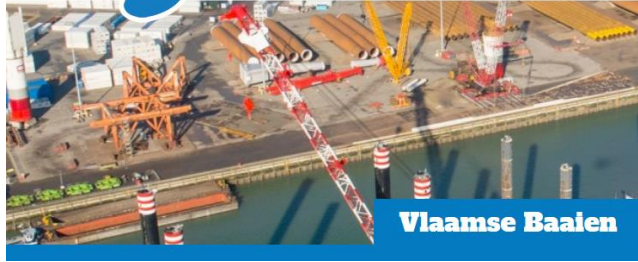
Het project Vlaamse Baaien onderzoekt het hele Vlaamse kustgebied, met bijzondere aandacht voor de regio ter hoogte van Zeebrugge en de invloed van het Schelde-estuarium op deze zone.

+ Planning

Op het congres Superstormen in november 2013 werd een blauwdruk of schets gepresenteerd van het masterplan Vlaamse baaien. Op 9 mei 2014 legde de Vlaams minister voor Openbare Werken een visietekst voor aan de Vlaamse Regering. Daarin werden de elementen van deze blauwdruk toegelicht. Meteen volgde de opdracht verder onderzoek te voeren en na te gaan op welke manier de aangekondigde maatregelen versneld gerealiseerd kunnen worden.

+ Wie voert het project uit?

Het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid coördineert het project Vlaamse Baaien. De voornaamste partners hierin zijn het departement en het Agentschap maritieme dienstverlening en kust, maar ook partners uit andere beleidsdomeinen zijn betrokken.



Vlaamse Baaien

Meer weten? Neem een kijkje op de [website van Vlaamse Baaien](#)

Not Found

The requested URL /vlaamsebaaien/bouwstenen.html was not found on this server.

Apache/2.2.16 (Debian) Server at www.mow.vlaanderen.be Port 80

+ Welk gebied wordt onderzocht?

Het project Vlaamse Baaien onderzoekt het hele Vlaamse kustgebied, met bijzondere aandacht voor de regio ter hoogte van Zeebrugge en de invloed van het Schelde-estuarium op deze zone.

+ Planning

Op het congres Superstormen in november 2013 werd een blauwdruk of schets gepresenteerd van het masterplan Vlaamse baaien. Op 9 mei 2014 legde de Vlaams minister voor Openbare Werken een visietekst voor aan de Vlaamse Regering. Daarin werden de elementen van deze blauwdruk toegelicht. Meteen volgde de opdracht verder onderzoek te voeren en na te gaan op welke manier de aangekondigde maatregelen versneld gerealiseerd kunnen worden.

+ Wie voert het project uit?

Het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid coördineert het project Vlaamse Baaien. De voornaamste partners hierin zijn het departement en het Agentschap maritieme dienstverlening en kust, maar ook partners uit andere beleidsdomeinen zijn betrokken.

Basisscenario
 2010-2015
 2016-2020
 2021-2025
 2026-2030
 2031-2035
 2036-2040
 2041-2045
 2046-2050

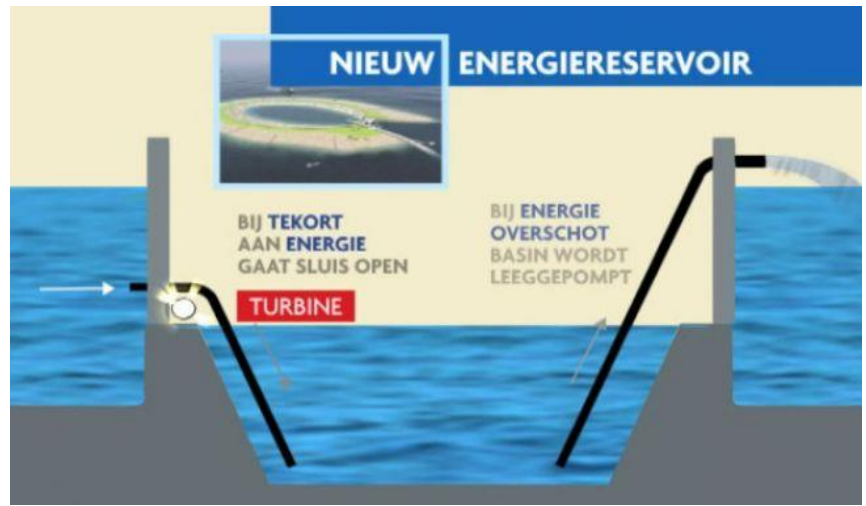
- iLand**
 Artist impression van de iLand
- 1 pier
 - 2 bezoekerscentrum
 - 3 stormkranen
 - 4 uitkijkgang
 - 5 strandhoofd
 - 6 uitkijkt
 - 7 zeehondenruwplaat
 - 8 meeuwenkolonie
 - 9 vloedmeekplanten
- route gelidde wandeling



Natuurlijk potentieel van iLand:
 ontwikkeling, onderzoek en beleving van kustnatuur.
 (Rapport opgemaakt door mariene onderzoeksfirma eCoast)

Werking van het 'iLand'

Energie-inhoud: 2.000 megawattuur
 Gedurende 4 uur kan ruim 500 megawatt elektriciteit geproduceerd worden. Dat komt overeen met de productie van een halve kerncentrale



Afmetingen

Afmetingen opslagbassin
 2,4 km x 0,6 km

Afmetingen eiland op zeebodem
 4,3 km x 2,5 km



Investeringskosten

1,3-1,7 miljard €

Operationele kosten

6 miljoen €

2.2 KB 20/03/2014 tot
vaststelling van het Marien
Ruimtelijk Plan

- ✓ Afbakening van 2 zones voor concessie "Energie-opslag", mits actieve natuurbeheersmaatregelen:
 - Zone 1 ter hoogte van de Wenduinebank
 - Zone 2 ten oosten havenuitbreiding Zeebrugge
- ✓ Bezoekerscentrum toegelaten



**GEEN ATOL
VOOR
DE HAAN
WENDUINE**
vzw

**GEEN ATOL VOOR DE KUST
VAN DE HAAN & WENDUINE**

Steun de verdediging van onze rechten
TEGEN HET ENERGIE-ATOL

door storting van **een bijdrage** op de bankrekening van onze vzw
BE49 0689 0223 0571 met de melding "GEEN ATOL"

www.geenatol.be info@geenatol.be

VU: GEEN ATOL VOOR DE HAAN WENDUINE vzw

En plots liggen de plannen voor energie-atol in de Noordzee weer op tafel IN DE PERS

Op 29 april 2017, over deze onderwerpen: [Leefmilieu](#), [Ruimtelijke ordening](#)

DE HAAN -

De kans dat er dan toch een energie-eiland voor de kust van De Haan komt, lijkt plots weer heel reëel. De initiatiefnemer diende daarvoor een subsidiedossier in bij Europa. "Volgens de website van de Europese Commissie is er inspraak mogelijk van de bevolking en de overheden", zegt tegenstander Wilfried Vandaele (N-VA).

Sinds 2013 ligt er een plan op tafel om voor de kust van De Haan een atol te bouwen, een kunstmatig eiland om energie van de windmolenparken op zee in te stockeren. De plannen kregen heel wat tegenwind, niet in het minste van de plaatselijke bevolking, die zo'n eiland op de Wenduinebank, 4,2 kilometer lang, 2,5 kilometer breed en op amper vijf kilometer uit de kust niet bepaald zag zitten. Het consortium iLand, dat bestaat uit waterbouwfirmas DEME en Jan De Nul, energiestrater Electrabel en een tweetal publieke investeringsmaatschappijen diende niettemin eind juli 2014 een concessieaanvraag in om het eiland te bouwen, maar dat liep toen anders uit.

"Toen iLand die concessie aanvraag bij de federale regering ben ik erin geslaagd om het project begin april 2015 tegen te houden", legt senator en Vlaams volksvertegenwoordiger Wilfried Vandaele (N-VA) uit De Haan uit. "In de concessievoorwaarden stond dat de kosten voor het eiland niet mochten worden doorgerekend aan de consument, wat in de plannen van iLand wel het geval was. Maar kijk, dit dossier is als het monster van Loch Ness, het steekt af en toe de kop op. En daar is het weer."

Energie-eiland voor Zeebrugge i.p.v. De Haan?

Posted on december 16, 2017

De baggeraars DEME en Jan De Nul, verenigd in de groep iLand, dienden enkele jaren geleden een plan in om een “energieatol” te bouwen voor de kust van de Haan, op de Wenduinebank. [REDACTED]

Nu maakte iLand bekend dat het inderdaad bekijkt om het eiland voor Zeebrugge te bouwen i.p.v. voor De Haan. Het bedrijf mikt op Europese subsidies en wil het eiland nu ook combineren met o.a. aquacultuur.



DEME gaat energie-eiland exporteren naar Dubai

Posted on januari 17, 2018

DEME gaat energie-eiland exporteren naar Dubai

De baggeraar DEME gaat een kunstmatig eiland ontwerpen om groene energie op te slaan. Als alle studies positief uitvallen, kan het in 2020 gebouwd worden en krijgt Dubai de wereldprimeur.

DAVID ADRIAEN

Toen DEME, een dochter van de beursgenoteerde groep CFE (AvH), jaren geleden een plan ontrolde om energie op te slaan via een kunstmatig eiland in de Noordzee, werd zijn idee in het buitenland soms weggelachen als 'le project fou des Belges'. Het elektriciteitsbedrijf van Dubai (DEWA) heeft nu interesse in de technologie. Gisteren werd een intentieverklaring ondertekend om zo'n project concreet uit te werken voor de kust van Dubai.

Het concept voor de Perzische Golf lijkt op wat DEME eerder voor de kust van De Haan voorstelde, maar waarvoor het voorlopig geen goedkeuring kreeg. Een gigantisch kunstmatig atol van 2 op 4 kilometer wordt opgespoten. De binnenkant van het ringvormige eiland wordt leeggepompt als er een overschot aan stroom uit offshorewindparken is. Als er enkele uren later geen wind meer is, kan het bassin weer vollopen met zeewater. Het

stromende water drijft een turbine aan die elektriciteit opwekt.

Dubai heeft oren naar zo'n project, dat het vooral wil gebruiken om overschot aan zonnestroom op te slaan. Het energie-eiland kan dan 's nachts energie opwekken. In het emiraat is er door de hoge temperaturen ook 's nachts veel vraag naar stroom voor airconditioning, stelt Johan Maes, business development manager bij DEME. Het project zal 500 megawatt groot zijn, het equivalent van een halve kernreactor, en kan zes uur lang stroom leveren.

Door de ondertekening van een akkoord kan de Belgische baggeraar nu beginnen berekenen waar het energie-eiland het best komt, hoe het er moet uitzien en hoeveel het moet kosten. Concrete cijfers wil DEME niet geven, maar het Belgische equivalent werd op 1,3 miljard euro begroot.

DEME zal ook onderzoeken of zo'n eiland meer mogelijkheden biedt dan enkel energie opslaan. Dat kan gaan van aquacultuur, over stroomproductie via drijvende zonnepanelen, tot waterontzilting en toerisme.

Als in januari 2020 alle kaarten en het financiële plan op tafel liggen, zal het emiraat het project goed- of afkeuren. Bij groen licht moet de bouw meteen van start

Het project kan een visitekaartje worden voor de Wereldtentoonstelling in 2020 in Dubai.

**BUSINESS DEVELOPMENT
MANAGER DEME
JOHAN MAES**

gaan omdat het emiraat met het project wil uitpakken op de wereldtentoonstelling Expo 2020 Dubai, zegt Maes.

De Verenigde Arabische Emiraten zouden dan de internationale primeur krijgen voor een energie-opslag-eiland. Als er al een gelijkwaardig project in België komt, zal dat sowieso later zijn. Het nieuwe marien ruimtelijke plan voor de Belgische Noordzee wordt pas in 2020 van kracht.

DEME verklaarde onlangs dat het het eerste en afgewezen plan voor het energie-atol iLand voor de Belgische kust aan het herwerken is. Het moet op een andere locatie komen en extra functies krijgen om het project financieel aantrekkelijker te maken.

Eiland op Doggersbank

- 250 km van de (Nederlandse) kust
- 6 km²
- 7000 windturbines
- 70 – 100 GW geïnstalleerd vermogen aan windturbines
- accommodatie voor 2000 personen



Le principe des barrages appliqué en mer

Production : en période de forte demande d'énergie, l'eau de mer remplit l'atoll en passant par des turbines qui produisent de l'électricité.



Stockage : en période de forte production des éoliennes et de faible demande, l'électricité sert à alimenter des pompes qui vidant le réservoir de l'atoll artificiel.



Vue d'artiste du projet d'atoll artificiel à Copenhague.

Source : Green & Partners / Photo 12



Energy storage

The island's main function is the storing of excess energy from wind power production. The water reservoir of 2.8 km² and 22,000,000 m³ holds a generation potential of 2306 MWh of electricity which is almost the total energy consumption of all the households of Copenhagen for 24 hours.

