



Wat is de DCC?

De Dutch Coastline Challenge beweegt. Het is een beweging van mensen die op basis van vernieuwende samenwerking willen komen tot een breed gedragen klimaatbestendige kustlijn­zorg. Met de kust als de plek waar we ons land beschermen tegen de stijgende zeespiegel, waar we nieuwe aanpakken ontwikkelen (met als het kan in combinatie met andere maatschappelijke opgaven), en tegelijkertijd de uitstoot van emissies helpen tegengaan.

De Dutch Coastline Challenge heeft een toekomstgerichte blik: nu samen doen om straks samen gesteld te staan voor de klimaatverandering die op ons af komt.

De DCC bundelt de kracht van overheid, markt en kennisinstellingen om tot technische en organisatorische innovaties te komen die de dagelijkse praktijk van de kustlijn­zorg duurzaam en structureel zal veranderen. Wat voor ons betekent dat we zowel willen mitigeren (voorkomen of reduceren) als adaptief zijn (aanpassen).

Waarom een beweging? De DCC heeft (nog) geen formeel mandaat en tegelijkertijd wel grote relevantie. Relevantie die door veel mensen binnen en buiten de sector wordt ervaren. Daarbij geloven we dat wij onze ambitie alleen kunnen waarmaken door samenwerking op een andere manier dan we nu met elkaar gewend zijn vorm te geven. De beweging DCC brengt mensen bij elkaar die deze noodzaak ook voelen en gezamenlijk invulling willen geven aan de kustlijn­zorg van de toekomst.

Bovenstaande heeft geleid tot vijf sporen die binnen de DCC in samenhang worden uitgevoerd en moet leiden tot een klimaatbestendige kustlijn­zorg in 2030.

Vijf sporen in samenhang

Spoor 1: Het vaststellen van de ambitie.

Binnen de DCC werken RWS, markt en kennis aan het klimaatbestendig maken van de kustlijn­zorg. Dit betekent het kostenefficiënt terugbrengen van emissies als gevolg van de aanleg van kustsuppleties en het duurzaam mee laten groeien van de kust met de stijgende zeespiegel­stijging. RWS en markt streven daarbij naar een gezamenlijke ambitie die enerzijds aansluit bij de RWS speerpunten om in 2030 energie- en [klimaatneutraal](#) te zijn en anderzijds past binnen de beleidskaders van het deltaprogramma waarbij de stijgende zeespiegel opgevangen wordt met (extra) zand.

Het doel van spoor 1 is het vaststellen van een gezamenlijke ambitie.

Spoor 2: Gelijk beginnen

In de huidige uit­vraag van kustlijn­zorg zitten geen incentives naar de markt die leiden tot (het versneld) klimaatbestendig maken van de kustlijn­zorg. Op basis van de gezamenlijke ambitie, spoor 1, zal dit met de aan te besteden contracten in 2019 en daarna starten. Initieel zal een EMVI waardering op MKI scores en CO₂ productie worden gebruikt. Op termijn kan ook een eis gesteld worden aan ecologische effecten. Belangrijke opgave aan RWS en markt is de gezamenlijke rekenmethode (MKI scores) te actualiseren naar de huidige klimaatambities, in het bijzonder de prijs voor CO₂. Het doel van spoor 2 is om het nu al beschikbare marktpotentieel te benutten om de eerste te stappen te zetten naar een energie- en klimaat neutrale kustlijn­zorg.

Actuele knelpunten als het gaat om verduurzamen:

- De toename van het ruimtebeslag van de kust door natuur, windenergie, en andere vormen van gebruik, waardoor extra energie, dus CO₂, nodig is voor hetzelfde werk.
- Beleidsuitgangspunten, zoals winnen buiten de -20 m dieptelijn, die onnodig lange transportafstanden en dus meer CO₂-uitstoot tot gevolg hebben. Als het morfologisch mogelijk is dichterbij te winnen, dan moet dit ook nog vanuit de natuurwetgeving mogelijk gemaakt worden.

Spoor 3: Innovaties in de KustlijnZorg (IKZ)

Om het energie- en klimaatneutraal maken van de kustlijn zorg verder te versnellen zijn innovatieve technieken nodig. Via een innovatiepartnerschap werken RWS, markt en kennis vanaf eind 2018 gefaseerd aan de ontwikkeling en het testen van kostenefficiënte technieken voor het klimaatneutraal winnen, transporteren en suppleren van zand. Succesvolle technieken kunnen binnen het innovatiepartnerschap uiteindelijk toegepast worden binnen het reguliere kustlijn zorgprogramma. Ontwikkelde technieken komen na succesvolle toepassing binnen kustlijn zorg (via een licentie aan RWS) beschikbaar aan alle marktpartijen. Het doel van spoor 3 is het ontwikkelen van nieuwe technieken waarmee de kustlijn zorg vanaf 2030 energie- en klimaatneutraal uitgevoerd kan worden.

Spoor 4: Klimaatbestendige kustlijn zorg

De ambitie van de DCC is om de Nederlandse kust op energie- en klimaatneutrale wijze te beschermen tegen de verwachte zeespiegelstijging. Op basis van de nieuwe technieken, ontwikkeld in spoor 3, en de grotere suppletie volumes die op basis van de verwachte zeespiegelstijging nodig zijn, is het zinvol om opnieuw vast te stellen op welke wijze zand in 2030 het beste op de Nederlandse kust aangebracht kan worden. De afgelopen jaren zijn vanuit RWS (WVL) diverse pilot projecten uitgevoerd (bijvoorbeeld de Zandmotor en de buitendelta suppletie in het Amelanders zee gat) waarbij de kust gevoed wordt met zand vanuit zogenaamde ophangpunten. Doel van spoor 4 is om vanuit de ontwikkelde technieken in spoor 3 verbinding en synergie te zoeken met door RWS verkende alternatieve suppletievormen om zo gezamenlijk (RWS, markt, kennisorganisaties) te komen tot een klimaatbestendige inrichting van het kustlijn zorgprogramma in 2030.

De transformatie naar een klimaatbestendige kustlijn zorg vraagt om intensieve samenwerking binnen en buiten de sector. Dit spoor verkent daarom ook andere samenwerkingsvormen (contractvormen) tussen RWS, markt en kennisorganisaties om optimaal invulling te geven aan een klimaatbestendige kustlijn zorg in uiterlijk 2030. Hierbij is de uitdaging om kostenefficiëntie te realiseren vanuit een verbindende ambitie.

Spoor 5: De beweging DCC – de blik op 2050 en verder

We zien het niet als een primaire DCC taak om een lange termijn ontwikkelvisie kust (na 2050) neer te zetten. Wel zijn we blijvend gericht op het vertalen van de dynamiek rondom de visievorming op de uitvoeringspraktijk. Daarom zorgen we ervoor dat we enerzijds goed zijn aangesloten op de discussies die plaatsvinden rondom klimaat- en kustontwikkeling en ontwikkelen we anderzijds een ruimtelijk beeld van de kustlijn zorg op de lange termijn, in relatie met de andere maatschappelijke opgaven. Een dergelijk lange termijn perspectief, resultaat van een ontwerp onderzoek, is ook van belang voor de kustlijn zorg op de kortere termijn van 2030. Het resultaat van een dergelijk proces is bovendien een ruimtelijke agenda, een belangrijke basis voor het gesprek over en vinden van synergie met andere maatschappelijke opgaven. Maar in eerste instantie is het bedoeld om de verbinding met de uitvoeringspraktijk op de lange termijn optimaal vorm te geven.

Hoe nu verder?

Willen we in 2030 de DCC ambitie realiseren en een systemsprong maken naar werkbare, betaalbare, klimaatbestendige oplossingen voor onze kustverdediging? Dan is daar meer voor nodig dan veel energie, goede wil en zinvolle gesprekken. Het vraagt veel 'doe' en 'denk' kracht van verschillende partijen binnen en buiten de sector. Het begint ermee dat partijen die zich intrinsiek gemotiveerd voelen, zich gaan verbinden aan de DCC. En de sporen van DCC in samenhang worden uitgevoerd.



Bijlage: het verhaal van de DCC

Samenleven met het water

Nederland. Land van dijken, duinen en Deltawerken. Van leven onder de zeespiegel, zonder angst of overlast. Al eeuwen beschermen we ons land succesvol tegen de kracht van het water en de grillen van de natuur. Elk dreigend gevaar weten we in te dammen, letterlijk. En als het nodig is, maken we vanuit het water nieuw land, nieuwe polders, nieuwe akkers, nieuwe steden. Het maakt ons een autoriteit en een attractie, maar we realiseren ons nauwelijks nog hoe bijzonder dat allemaal is. Dit unieke lage land maken we samen: slimme ingenieurs, daadkrachtige waterbouwers, visionaire bestuurders en zeventien miljoen andere nuchtere Nederlanders. We leven met het water. En het water leeft met ons. Elke dag.

Toch breken er nu spannende tijden aan. Het veranderende klimaat laat de zeespiegel meer en sneller stijgen dan we in voorgaande eeuwen gewend zijn geraakt. Dat stelt de hele wereld voor de uitdaging om duurzamer te leven, minder CO₂ uit te stoten, zodat de temperatuur op aarde minder snel stijgt. Wij in Nederland krijgen daar nog een extra opgave bij: we zullen onze verdediging tegen het water opnieuw onder de loep moeten nemen. Want hoezeer de hele wereld ook z'n best zal doen, de zee gaat hoe dan ook tot grote hoogten stijgen. Dus moeten we op zoek naar oplossingen die onze kustlijn duurzaam versterken. Op basis van bestaande technieken en alles wat we samen nog aan innovaties kunnen bedenken. Nieuwe technologie en nieuwe circulaire materialen, die onze kust niet alleen veiliger maken, maar ook een rol kunnen geven in bijvoorbeeld de opslag van energie of het zuiveren van de lucht. De kust als de plek waar we ons land beschermen, nieuwe duurzame toepassingen realiseren en tegelijkertijd de uitstoot van CO₂ helpen tegengaan. Drie-dubbel-duurzaam dus. Dat is de Dutch Coastline Challenge: samen blijven leven met het water op een manier die het klimaat niet verder aantast.

Uiteindelijk is dat een uitdaging voor iedereen. Maar om te beginnen is het aan de experts bij overheid, kennisinstellingen en bedrijven om al hun vernuft samen te brengen. Daarom heeft een grote groep denkers en doeners zich op initiatief van een aantal waterbouwers en Rijkswaterstaat rond deze challenge verenigd. Samen proberen ze te komen tot een stip op de horizon, een klimaatbestendige kustlijn, en tot concrete actie om daaraan invulling te geven. Van pilots en experimenten tot nieuwe manieren van samenwerken, concrete investeringen en ondersteunend beleid: alles wat nodig is om vandaag aan de slag te gaan en morgen het verschil te maken. Wil je ook meedoen? Sluit je aan!