

Ontwikkeling scheepvaart op de Maas (sluis Sambeek)

Faciliteren van beroepsscheepvaart (breder: bereikbaarheid voor bulktransport). De Maas is ooit geschikt gemaakt voor vervoer per schip voor o.a. bulktransport vanuit de mijnen. Ten behoeve van een voldoende hoge waterstand voor de scheepvaart, zijn stuwen en sluisen aangelegd. Om de scheepvaart te kunnen blijven faciliteren dient een te lage waterstand (in de zomer) te worden voorkomen. In de sluiscomplexen moeten voldoende kolken zijn om het scheepvaartverkeer snel af te handelen. Hoewel een sluis/stuw nodig is om scheepvaart mogelijk te maken, neemt de reistijd per passage toe en dit is nadelig voor de scheepvaart. De afstand tussen de stuwen en sluisen betreft dus het optimum tussen verlies aan reistijd als gevolg van het schutten en voldoende vaardiepte op de rivier in verband met de bevaarbaarheid.

Tabel 1: **Binnenvaartprognoses voor de Maasroute**

		Laag groeiscenario		Hoog groeiscenario	
		2005	2020	2040	2020
Sluis Sambeek					
passages	31.462	26.462	19.462	28.140	29.804
gem. laadvermogen	1.257	1.427	1.717	1.757	2.223
tot. vervoerd tonnage (mln. ton)	19,61	18,71	16,57	24,52	32,85
aantal TEUs	136965	177325	208270	263151	597414
aantal cont.schepen	1547	1695	1616	1871	2273

Bron: Netwerkanalyse Vaarwegen en binnenhavens, provincie limburg, 2008
(nb deze cijfers komen van Rijkswaterstaat Limburg)

Figuur 2: Maas als onderdeel scheepvaartcorridor

