



VERVANGING & RENOVATIE OPGAVE VANAF 2030 CIRCULAIR!

Het Rijk heeft de ambitie om de economie van Nederland in 2050 volledig circulair te laten zijn, maar Rijkswaterstaat wil sneller. Vanaf 2030 wil het volledig circulair werken. Dit geldt dus ook voor het aanleggen, vervangen en renoveren van viaducten en bruggen. Een enorme uitdaging met een flinke urgentie en daarmee ook veel marktpotentie. Het moment van doen is NU!

Op dit moment zijn er nog geen "inkoopklare" werkwijzen of oplossingen voor de circulaire opgave. De SBIR Circulaire Bruggen en Viaducten moet hier verandering in brengen. Rijkswaterstaat wil bruikbare innovaties voor circulaire bruggen en viaducten laten ontwikkelen die het als launching customer kan toepassen in verschillende projecten.

SBIR FASERING

Een SBIR-traject werkt als een gefaseerde competitie. Per fase gaan steeds de ondernemingen (of consortia hiervan) met de beste plannen door.

CIRCULAR 2030

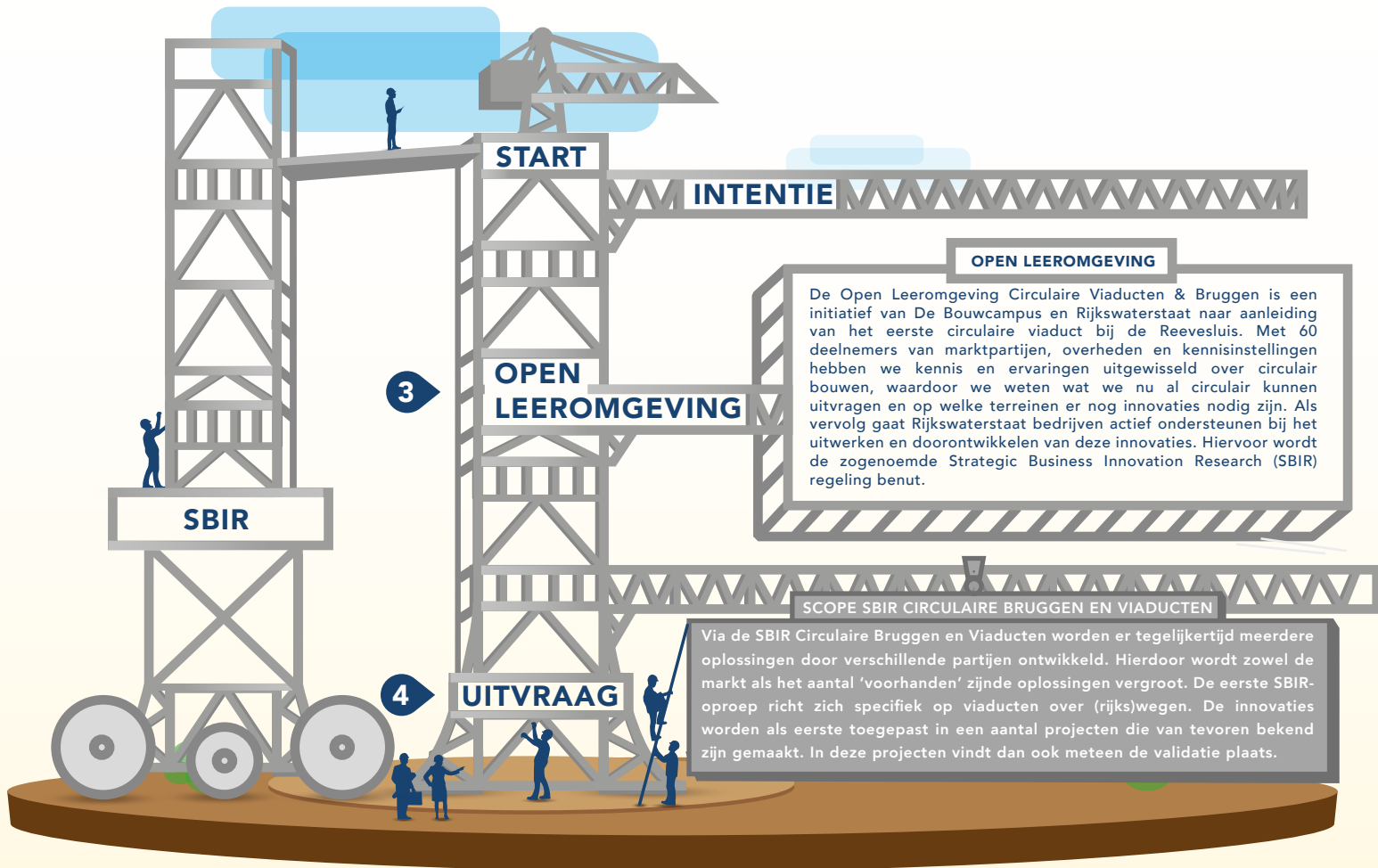
DE ROUTE NAAR
SUCCESVOLLE PROJECTEN

1
START

2
INTENTIE

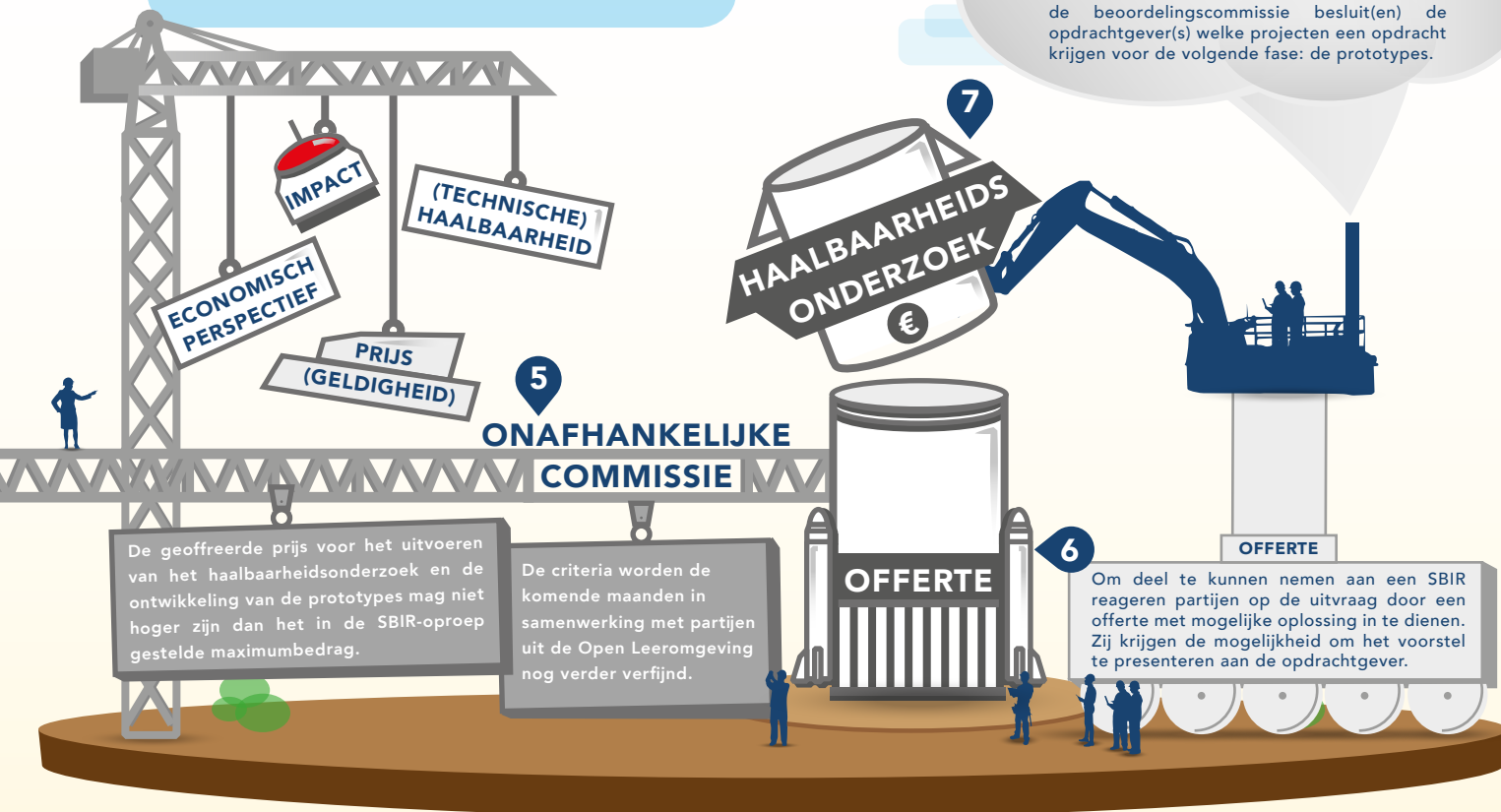
STRATEGIC BUSINESS INNOVATION RESEARCH

Strategic Business Innovation Research, kortweg SBIR, is een manier van inkopen waarmee de overheid innovaties in de markt stimuleert. Door het onderzoeken ontwikkeltraject voor innovaties mee te financieren, geeft de overheid het innovatieve vermogen van de markt een boost. Zo kan SBIR echt bijdragen aan het oplossen van maatschappelijke vraagstukken.



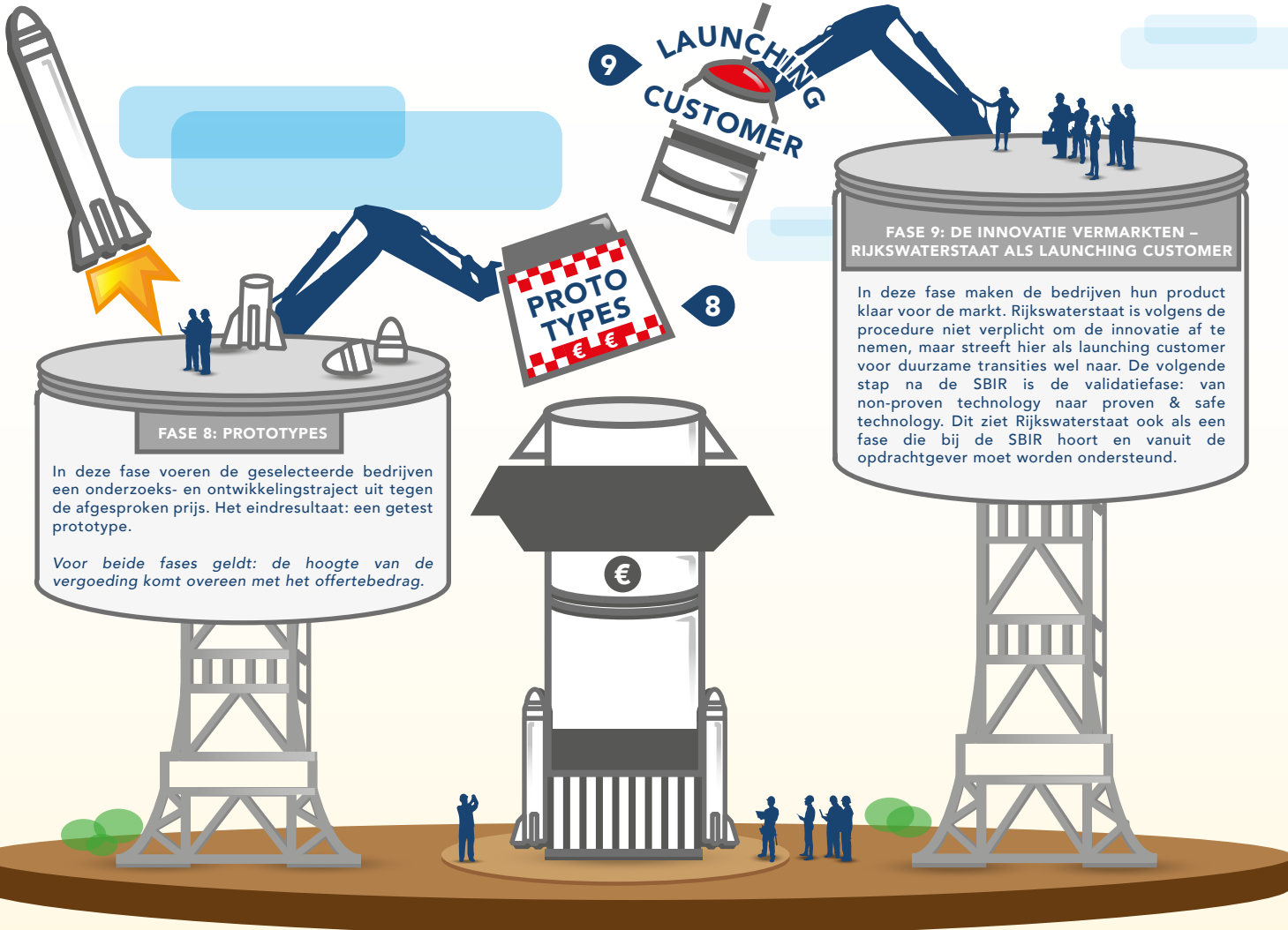
ONAFHANKELIJKE COMMISSIE EN BEOORDELINGSCRITERIA

Een onafhankelijk expert-panel beoordeelt per fase de offertes en projectplannen, waarna de geselecteerde partijen een opdracht krijgen voor de betreffende fase. Voor zowel fase 7 als fase 8 gelden de volgende criteria:



FASE 7: HAALBAARHEIDSONDERZOEK

In deze fase krijgen de bedrijven met de beste offertes de opdracht om een betaald haalbaarheidsonderzoek te doen. Na advies van de beoordelingscommissie besluit(en) de opdrachtgever(s) welke projecten een opdracht krijgen voor de volgende fase: de prototypes.



FASE 8: PROTOTYPES

In deze fase voeren de geselecteerde bedrijven een onderzoeks- en ontwikkelingstraject uit tegen de afgesproken prijs. Het eindresultaat: een getest prototype.

Voor beide fases geldt: de hoogte van de vergoeding komt overeen met het offertebedrag.

9

LAUNCHING
CUSTOMER

8

PROTO
TYPES
€ €

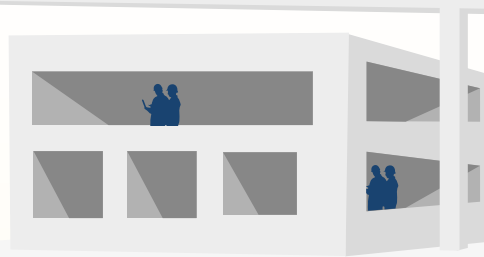
FASE 9: DE INNOVATIE VERMARKTEN - RIJKSWATERSTAAT ALS LAUNCHING CUSTOMER

In deze fase maken de bedrijven hun product klaar voor de markt. Rijkswaterstaat is volgens de procedure niet verplicht om de innovatie af te nemen, maar streeft hier als launching customer voor duurzame transitie wel naar. De volgende stap na de SBIR is de validatiefase: van non-proven technology naar proven & safe technology. Dit ziet Rijkswaterstaat ook als een fase die bij de SBIR hoort en vanuit de opdrachtgever moet worden ondersteund.

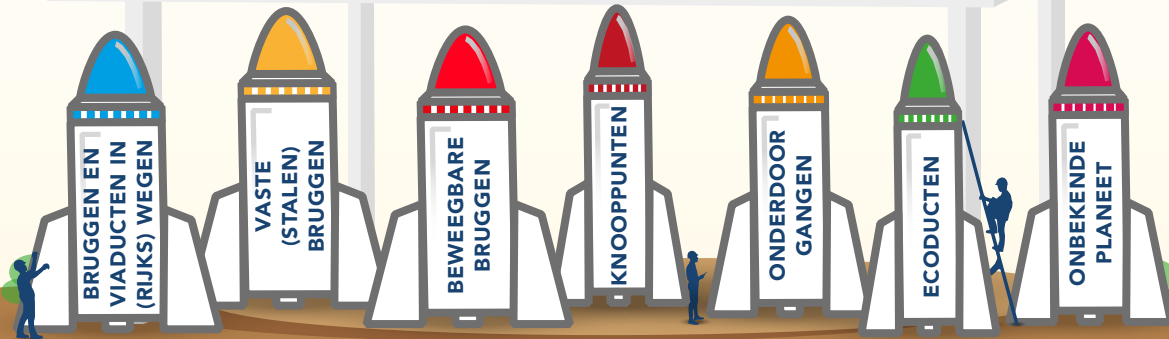
€

INTELLECTUELE EIGENDOMSRECHTEN EN LICENTIE

De intellectuele eigendomsrechten van de innovatie blijven bij de ontwikkelende partij, echter de toepassing ervan kan via een licentie ook door een derde partij gedaan worden. Zo kan de innovatie vaker bij een opvolgende aanbestedingen worden benut. De eigenaar van het intellectueel eigendomsrecht ontvangt hier dan een vergoeding voor, die steeds lager wordt naarmate de licentie vaker wordt afgenomen. Uiteindelijk resulteert dit in een vrij overdraagbare licentie.



De eerste SBIR-oproep richt zich specifiek op **viaducten over (rijks)wegen**. Dit is één objecttype binnen de Vervanging- en Renovatie opgave van Rijkswaterstaat. Voor de andere objectcategorieën onderzoekt de sector in 2020 of de SBIR-methode bijdraagt aan de ontwikkeling van circulaire oplossingen.





Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



DE BOUWCAMPUS

