

MATERIALEN MET TOEKOMST: HOUT IN DE GWW

2021 – PERSOONLIJKE UITNODIGING: HOUTEN BRUGGEN TRAJECT

Beste,

De Bouwcampus heeft afgelopen tijd veel opdrachtgevers vanuit overheden met biobased en circulaire ambities gesproken. Uit deze gesprekken bleek dat er ambities zijn in het realiseren en opschalen van houten toepassingen in de grond-, weg- en waterbouw, maar dat er een aantal hobbels zijn waardoor dit niet altijd lukt.

Samen met Rijkswaterstaat, Provincie Noord-Holland, Centrum Hout en FSC Nederland starten we daarom een traject om oplossingen te bieden voor deze belemmeringen en de keuze voor hout in projecten te kunnen onderbouwen.

In 2021 richten we ons op **houten bruggen**, met een focus op (grote) fiets- en voetgangersbruggen. Op basis van behoeften van opdrachtgevers beginnen we bij deze toepassing. Na succes volgen andere objectgroepen, zoals damwanden, sluisdeuren en wegmeubilair als portalen en geleiderails.

Het traject houdt in dat we drie á vijf verdiepingssessies voor opdrachtgevers organiseren. De overige thema's bepalen we naar behoefte. Op de tweede pagina vind je een greep uit de thema's. Tijdens de startbijeenkomst op **22 april van 09.30 tot 11.00 uur** concretiseren we de thema's en geven we het programma vorm.

Doel: het doel is eind dit jaar een leidraad te presenteren die de geïntariseerde belemmeringen voor houttoepassingen voor bruggen helpt oplossen.

Wil je deelnemen of een bijdrage leveren? Wij komen graag in contact. Je kunt ons mailen via zinzi.stasse@debouwcampus.nl.

Doelgroep: beleidsmakers, beheerders, budgethouders, inkopers, projectleiders, portfoliomanagers en contractmanagers, stedenbouwkundigen en landbouwarchitecten. Per sessie staat het je vrij een collega uit te nodigen die zich bezighoudt met het desbetreffende thema.

Kosten / investering: geen kosten, enkel een investering in tijd. Wij zijn op zoek naar opdrachtgevers die deelnemen aan het gehele traject: 3 - 5 verdiepingssessies en een bijdrage aan de verzameling best practices (in de vorm van praktijkvoorbeelden, ervaringen en tips). Als je meedoet aan het hele traject kunnen wij beter inspelen op jouw concrete vragen. Daarnaast is meedoen aan een enkele sessie als toehoorder mogelijk.

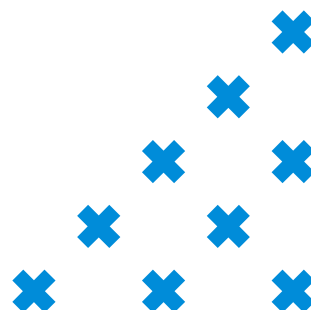
Tijdstippen:

De startsessie vindt online plaats op **donderdag 22 april van 09.30 tot 11.00 uur**.

De verdiepingssessies vinden online plaats op donderdagen (20-5, 17-6, 16-9, 14-10 en 11-11) van 09.30 tot 11.30 uur.

Startsessie (open sessie) - 1,5 uur

We nodigen je graag uit voor een inspirerende startsessie, waarin we het traject aan een brede groep geïnteresseerde overheden presenteren. We gaan in op belemmeringen en kansen omtrent houten fiets- en voetgangersbruggen en verkeersbruggen. Op basis van deze kansen en belemmeringen maken we de thema's concreet. Onderstaande thema's hebben we alvast gefilterd. Welke thema's zou jij graag terug willen zien in het traject?



Na de startsessie kun je bepalen of je deelneemt aan het hele traject (3 - 5 sessies) tot en met december 2021 of slechts aan 1 of enkele sessies.

Vragen die in het traject aan bod komen:

Thema 1. Is hout wel duurzaam?

- Hoe overtuig ik mijn bestuurder of beleidsmaker?
- In hoeverre sluit hout aan bij circulaire en biobased ambities?
- Hoe te koppelen aan beheers-/beleidskaders (CROW)
- Hoe weet ik dat het hout dat ik inkoop wel echt duurzaam is?
- Is kappen van hout niet slecht voor het milieu/de wereld?
- Voor- en nadelen van lokaal hout versus tropisch hardhout

Thema 2. Meten van de milieu-impact van hout / biobased materialen

- Hoe meet ik de milieu-impact van hout? Hoe zit het met de verschillende houtsoorten?

Thema 3. Kostenaspecten van hout

- TCO-model van een houten brug

Thema 4. Brug van de toekomst ontwerpen: belemmeringen en kansen in ontwerp en detaillering van een houten brug

- Welke belemmeringen en kansen zijn er in het ontwerp van een houten brug ten opzichte van andere bruggen? (Wat zijn de mogelijkheden en onmogelijkheden van hout?)
- Hoe zorg je dat hout minder snel rot?
- Hoe betrek je de juiste expertise op het juiste moment?
- Hoe leren we van houten fiets- en voetgangersbruggen, maar ook van verkeersbruggen?
- Hoe zorg je voor het juiste materiaal op de juiste plek? (Combinatie van materialen met oog op duurzaamheid.)

Thema 5. Hout en circulair, hoe gaat dat samen?

- Uitkomsten onderzoek houten retoursysteem. Hoe houd je het hout in je eigen (gemeentelijke) keten?
- Wat is nodig om biobased én circulair uit te vragen? Waar schuurt het? (levensduur o.a.)
- Zwaarder verkeer zorgt voor behoefte aan stevigere en bredere bruggen. Kunnen we het IFD-principe toepassen? (modulair bouwen)
- Welke andere (biobased) innovaties zijn interessant om circulaire doelstellingen te behalen? (denk aan verbinding met de groenketen)
- Hoe combineer je de cyclus van vervanging en nieuwbouw zodat zo circulair mogelijk wordt omgegaan met de elementen/materialen. Tegelijkertijd: kun je materialen combineren (bijv. betonnen brugdek met houten liggers) om de levensduur van hout te verlengen (is dat vanuit LCA oogpunt aantrekkelijk)?

Thema 6. Aanbesteden en inkopen van een houten fiets- en voetgangersbrug

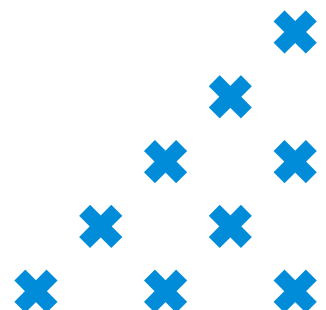
- Opstellen van gunningscriteria
- Opzet bestektekst
- Hoe kun je meervoudig onderhands uitvragen?
- Voor- en nadelen van een bouwteam. Voordelen van een aannemer met de juiste 'visie'

Thema 7. Opschalen / seriematig aanbesteden van fiets- en voetgangersbruggen en verkeersbruggen

- Wat is nodig om op te schalen?
- Wat zijn de voordelen van seriematig aanbesteden? Leidt dit tot kostenbesparingen?
- Wat kun je wel en niet seriematig aanbesteden? Hoe werkt het?
- Hoe kan de markt hierin adviseren?

Thema x. Gezamenlijk formuleren

Go / No moment



Na het doorlopen van de verdiepingssessies heb je genoeg munitie in huis voor het realiseren van (een) houten brug(gen). Je kunt ervoor kiezen om in 2022 door te stromen naar een traject gericht op het concretiseren van de inkoopstrategie, of mee te doen aan een traject voor seriematig aanbesteden.

Leidraad

Naast deelname aan de verdiepingssessies, vragen we je ook een bijdrage te leveren aan het "receptenboek", een leidraad voor opdrachtgevers met een interesse in hout. Of dit de vorm van een boek, magazine of website krijgt, is nog open. Wij hopen dat je ook eigenaar wordt van dit eindproduct en dit actief binnen jouw organisatie deelt. Wij vragen je een hoofdstuk of artikel met tips of een blog te schrijven over een houten toepassing of het traject er naar toe. Het receptenboek belicht handvatten vanuit: bestuurlijk, beleids-, inkoop-en technisch/uitvoerend perspectief. Het boek bevat tips van experts, maar ook concrete voorbeelden zoals een aanbestedingstekst. Nadruk ligt op ervaringsverhalen (blogs afgewisseld met een stappenplan).

Contact

Voor vragen kun je contact opnemen met Zinzi Stasse // 0613951587 // zinzi.stasse@debouwcampus.nl



De Pieter Smitbrug is een fiets- en voetgangersbrug in de gemeente Oldambt, Provincie Groningen. De houten brug is met een lengte van 800 meter de langste fietsbrug van Europa.

