

STROOMVERSNELLING BRUGGEN

PLAN VAN AANPAK KRIJGT VORM

Nog net voor de zomervakantie kwamen 20 deelnemers samen om in co-creatie het programma van Stroomversnelling Bruggen verder uit te werken. Na deze sessie is er niet stil gezeten. In dit verslag lees je meer over de ontwikkelingen rondom deze vernieuwingsopgave.

INTERESSANTE INZICHTEN

In de laatste co-creatie sessie van Stroomversnelling Bruggen op 30 juni bleek dat beweegbare bruggen en fiets- en voetgangersbruggen de meeste potentie hebben voor kostenbesparing bij de vervangingsopgave. Ook kwam er een dilemma naar voren: opdrachtnemers waren bereid om innovatieve brugconcepten te ontwikkelen als er een gebundelde vraag wordt neergelegd. Terwijl opdrachtgevers van mening waren dat de standaardproducten ook ontwikkeld kunnen worden bij één voor één vervanging. De opgave is dermate groot dat er op jaarbasis voldoende bruggen vervangen dienen te worden. Hierdoor ontbrak het aan een gedeelde visie over hoe een experiment in te steken.

In de Kerngroep Stroomversnelling bruggen is op 7 juli besloten dat De Bouwcampus een ronde doet langs stakeholders om te bespreken hoe het beste omgegaan kan worden met het dilemma dat hier boven is geschetst. In dit kader zijn gesprekken gevoerd met de Provincie Noord-Holland, Provincie Zuid-Holland, Gemeente Rotterdam, Heijmans, VolkerRail, Royal HaskoningDHV, Movares, Sweco en TNO. Deze gesprekken hebben een aantal interessante inzichten opgeleverd:

- Goed assetmanagement is een voorwaarde om de werkelijke vervangingsopgave scherp te krijgen. Dit leidt ook tot besparingen, omdat eerst wordt geprobeerd om functionaliteiten te beperken (bijvoorbeeld andere gewichtsklasse) of om levensduur te verlengen.
- Voor de E- en W-werken (bediening en bewegingswerken) van beweegbare bruggen is er een grote behoefte aan standaardisatie, wat kan leiden tot kosten- en “hoofdpijnbesparing”. Dit punt komt bij alle stakeholders naar voren.
- Standaardisatie van interfaces en deelcomponenten van bruggen zou kunnen leiden tot kostenbesparingen bij één voor één vervanging, mits de standaarden algemeen geaccepteerd worden. De Provincie Noord-Holland is in gesprek met andere provincies en enkele gemeenten om hiervoor een initiatief te ontwikkelen.
- Ontwikkelen van deze standaarden kan plaatsvinden in een ‘innovatielab setting’, waarbij iedereen een bijdrage kan leveren, wat resulteert in een gedragen standaard. In het innovatielab haken opdrachtgevers, opdrachtnemers, adviseurs, start ups en kennispartijen aan.
- Een actieve trekker lijkt nodig om het innovatielab succesvol op te starten. Dit is ook besproken op de 5^e bijeenkomst van de Transitietafel Bouw. Daar werd deze noodzaak onderschreven en werd gevraagd een profiel voor een trekker op te stellen.

VERVOLG

We kijken terug op een serie inspirerende gesprekken en een mooie oogst om invulling te geven aan het vervolg van Stroomversnelling Bruggen. Op 20 oktober komt de Kerngroep bij elkaar om een concept plan van aanpak op te stellen. Vervolgens wordt een co-creatie sessie gepland waarin dit plan verder wordt aangescherpt en waar afspraken worden gemaakt over de verdere stappen. Binnenkort ontvangen de deelnemers van Stroomversnelling Bruggen een *save the date* voor deze co-creatie bijeenkomst.

Meer informatie over Stroomversnelling Bruggen vind je in [het co-creatielab](#). Heb je vragen of opmerkingen? Neem dan contact op met Egon Janssen, Business Developer De Bouwcampus, via e.janssen@debouwcampus.nl of 015-20 26 070.