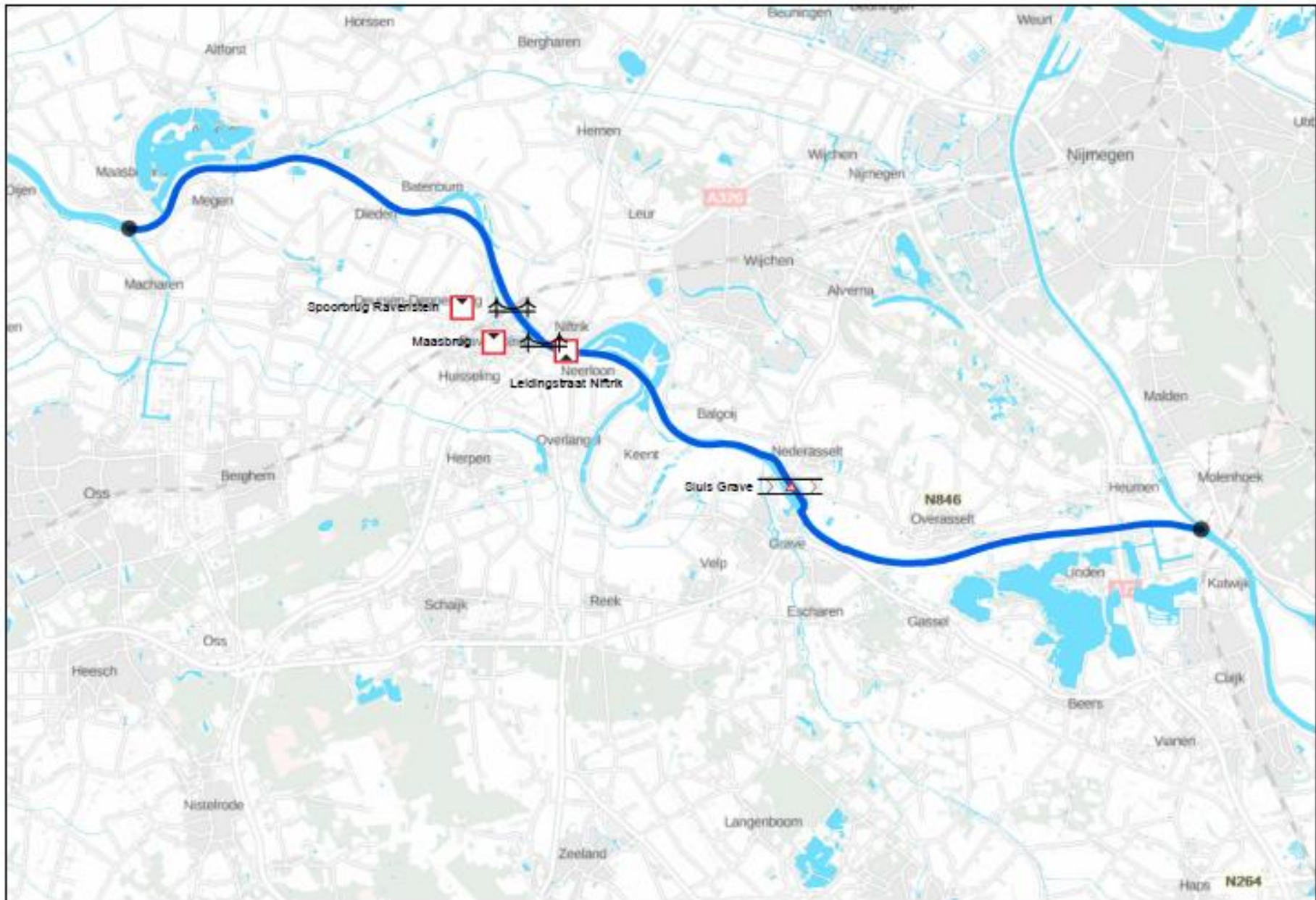


NETWERKSCHAKEL NR 103 Maasroute O-W: Heumen - Oss



Gegevens vaarweg

| Kenmerk | Waarde | | |
|--|---|---|------------------|
| Schakelnummer | 103 | | |
| Kilometrering | Maas (oost-westtak): km 166.0-193,3 | 27,3km | |
| Categorie | Doorgaande Hoofdvaarweg CEMT klasse Va (met diepgang 3,5m) | | |
| Toegestane afmeting | Heumen - sluis Grave: Sluis Grave - brug Ravenstein (A50): | 193x13,5x3,5m of 137,5x15,5x3,5m 193x15,5x3,2m (diepgang afh. van waterstand) maximale lengte sluis Grave: 137,5m | |
| Gemiddelde vaartijd (MS) | 2,5-3 uur | | |
| Maximale vaarweghoogte | 7m (3-laags containervaart) | | |
| Stuwpeil/MLW (m. t.o.v. NAP) | Cuijk-Grave: Grave-Oss: | 7.90 4.90 | 7.75 4.60 |
| Objecten (sluizen en beweegbare bruggen) | Sluis Grave | | |
| Bedienregime | 7x24 (tot 1 januari 2024) | | |
| Vaste bruggen | Maasbrug Heumen (A73) (10,4m) Thompson brug (sluisbrug Grave) (9,20m) Brug Ravenstein (A50) (8,87m) Spoorbrug Ravenstein (8,87m) | | |
| Havens | Haven Cuijk, Haven Oss | | |
| Ligplaatsen (locaties ¹) | Autoafzetplaats Wachtplaats Kegelligplaats Losplaats | 1 1 1 1 | 1 1 1 1 |

Gegevens objecten

| Object | Gegevens | | | |
|--------------------------|-------------------|--------|-------------------|--------|
| Sluis Grave | Gegevens 2014 | | Gegevens 2015 | |
| Kolken: 2 (1 in gebruik) | Recreatievaart: | 9.819 | Recreatievaart: | 9.881 |
| Kolk 1: 16x142x3,2m | Beroepsvaart: | 10.170 | Beroepsvaart: | 11.138 |
| Verval: 2,7m | Tonnage (M): | 5.871 | Tonnage (M): | 7.254 |
| | Containers (TEU): | 33.789 | Containers (TEU): | 31.140 |
| | PIN Wachtijd: | 87% | PIN Wachtijd: | 69% |

¹ Geeft niet het totale aantal ligplaatsen weer, alleen de onderscheidende locaties waar de ligplaatsen liggen (kunnen er meerdere zijn).

Prestaties/Indicatoren

| Eis | Omschrijving | Indicator | Eenheid | Gem. 13/14/15 | Mc2016 | Ambitie |
|------------------------------|-----------------------------|--|---|---------------|--------|------------|
| Bereikbaarheid | Doorstroming | Passeertijden (HVW) | % geschut binnen norm | 78% | 75% | 86% |
| | Geschikt voor ontwerpklasse | Bak op orde (HVW) | % profiel op orde | | 60% | 60% |
| | Geschikt voor ontwerpklasse | Brughoogte (4 lgs) (9,10m boven MHW) | % tijd hoogte voldoet | 50% | 98% | 98% |
| | Melding stremmingen | Meldingen | % van tijdige meldingen | | 97% | 97% |
| Beschikbaarheid ² | Betrouwbaarheid | Voorspelbaarheid van niet beschikbaar (NB) | % geplande stremmingen van bedientijd | | 0,80% | 0,8% |
| | Onbetrouwbaarheid | Storing | % ongeplande stremmingen van bedientijd | | 0,20% | 0,2% |
| Beschikbaarheid (nw) | Betrouwbaarheid | Vaartuigverliesuren | Uren/jaar | n.v.t. | n.v.t. | max.10.475 |
| Veiligheid | Ligplaatsen | Elke 30km/2uur varen een overnachtingsplaats | % van totaal | 100% | ?? | 100% |
| | | Elke 60km/4uur varen een kegelligplaats | % van totaal | 100% | ?? | 100% |

Huidige werkzaamheden (tot 2020)

| Omschrijving |
|--------------|
| NVO's |

Toekomstige werkzaamheden (> 2020)

| Omschrijving |
|--------------|
| |

Raakvlakken met stakeholder & thema's

| Belangrijkste stakeholders | Categorie | Thema's |
|----------------------------|-----------|--|
| Provincie Noord-Brabant | Goud | 7x24uurs bediening op HVW na 2022 |
| Provincie Gelderland | Goud | Diepte leidingstraat Niftrik, Koploperproject Ravenstein |
| Gemeente Cuijk | ? | |
| Gemeente Grave | ? | |
| Gemeente Oss | ? | Brug Ravenstein, bediening Macherse brug, (bereikbaarheid) Haven Oss |
| KSV-BLN | Goud | NVO's en ondiepten t.g.v. aanzanding, capaciteit Sluis Grave |
| EVO | Goud | |
| OOC | ? | (bereikbaarheid) Haven Oss (invaart Dr. Deelenkanaal is te smal) |

Huidige knelpunten/wensen (tot 2020)

| Omschrijving | Extern |
|---|---------------------------------|
| Intern | Extern |
| Grave (capaciteit /diepte) | Zie thema's stakeholders |
| Brug Ravenstein (hoogte niet voor 4-laags beschikbaar >98%) | |
| Brug A50 (hoogte niet voor 4-laags beschikbaar > 98%) | |

Deel F2: Toekomstige knelpunten/wensen (> 2020)

| Omschrijving | Extern |
|---|---------------------------------|
| Intern | Extern |
| Verdubbeling spoorbrug Ravenstein (dan ook op hoogte brengen en een brug zonder pijlers i.v.m. hoogwater) →Koploperproject Ravenstein | Zie thema's stakeholders |
| Leidingstraat NIFTRIK: Wens bij een stuwpeil een diepte van 5,6m (diepgang tot 4,0m mogelijk maken) | |
| Stuw Grave (einde levensduur 2028, VONK) | |
| Capaciteit afmeting sluis Grave (Robuustheid ruit) | |

Deel G: Aandachtpunten/ontwikkelingen

| Omschrijving | Extern |
|---|---------------------------------|
| Intern | Extern |
| PIN score Grave wordt gemeten op alle klasse schepen. Als dit zou worden gedaan op maatgevend schip klasse Vb, dan zouden er vaker stremmingen zijn | Zie thema's stakeholders |

² Deze indicatoren zullen in de toekomst onderdeel worden van de indicator vaartuigverliesuren die momenteel ontwikkeld wordt